

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**  
**проекта закона Чувашской Республики**  
**«О внесении изменений в статьи 20.1 и 33 Закона Чувашской Республики**  
**«Об административных правонарушениях в Чувашской Республике»**

**1. Общая информация**

1.1. *Орган исполнительной власти Чувашской Республики – разработчик проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, регулирующего правоотношения, участниками которых являются либо могут являться субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект акта):* Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям (далее – Госкомитет).

1.2. *Наименование проекта акта:* проект закона Чувашской Республики «О внесении изменений в статьи 20.1 и 33 Закона Чувашской Республики «Об административных правонарушениях в Чувашской Республике» (далее – проект закона).

1.3. *Стадия разработки:* первичная разработка.

1.4. *Данный сводный отчет об оценке регулирующего воздействия подготовлен на этапе* предварительной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

предварительная оценка проекта закона проводится на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532, согласно пунктам 3.3-3.4 Порядка углубленная оценка проводится в случае содержания в проекте акта положений, которыми устанавливается ответственность субъектов предпринимательской деятельности за нарушения правил пользования водными объектами.

В ходе предварительной оценки установлено следующее:

1) выявлено, что проект закона регулирует вопросы, связанные с обеспечением соблюдения организациями и гражданами требований, установленных Правилами охраны жизни людей на водных объектах в Чувашской Республике (далее - Правила), утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2006 г. № 139 «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах в Чувашской Республике», в части запрета движения вне ледовых переправ транспортных средств по льду водных объектов;

2) выявлено, что проектом закона предусматривается установление размера административного штрафа для граждан, должностных и юридических лиц за нарушение движения транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ.

3) Принято решение о проведении предварительной оценки проекта закона без проведения публичных консультаций, так как оценка регулирующего воздействия проводится на доработанной версии проекта закона по предложению Общественной палаты Чувашской Республики.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

*2.1. Причины государственного вмешательства:*

Причиной государственного вмешательства является организация работы по повышению безопасности людей на водных объектах Чувашской Республики и стимулирование правомерного поведения владельцев транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ.

Данным проектом закона вносятся изменения в Закон Чувашской Республики от 23 июля 2003 г. № 22 "Об административных правонарушениях в Чувашской Республике" путем введения дифференцированных мер административной ответственности указанных субъектов за движение транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ, за

исключением транспортных средств, предназначенных для передвижения по льду (снегоход, мотобуксировщик (мотособаки, мотосани), гидрокоптер, азросани, амфибийные транспортные средства на воздушных подушках и т.п.). Поскольку на реках республики, в том числе в акватории Чебоксарского залива действующие переправы отсутствуют, ранее в выявленных местах несанкционированного выезда автотранспорта на водные объекты была произведена установка запрещающих знаков.

Кроме того, в связи с неустойчивыми показателями температуры воздуха, постоянно меняющимися с "минуса" на "плюс", образования надежного ледового покрытия практически не происходит. Становление ледового покрытия в осенне-зимний период происходит порой и до февраля. Однако людей это не останавливает. Отмечается, что зимой основное количество происшествий со смертельным исходом на водных объектах происходит как раз на период становления льда и его активного таяния. Основными же причинами гибели людей в зимний период является выезд граждан на автотранспорте на лед для отдыха и рыбалки, выход рыбаков на неокрепший лед, отрыв припайного льда вместе с рыбаками. Такая обстановка происходит не только в республике, но и в России в целом.

В ходе общественного обсуждения в разработанный ранее проект было предложено внести изменения в части введения административной ответственности за выезд на лед водных объектов вне ледовых переправ, за исключением транспортных средств, предназначенных для передвижения по льду.

Отличительной особенностью транспортных средств, предназначенных для передвижения по льду является наличие гусениц, лыжных полозьев (снегоходы, азросани и пр.). Основная задача указанных транспортных средств - транспортировка пассажиров и грузов в зимний период. Такая техника выдерживает достаточно серьезные нагрузки и при этом обеспечивает непрерывное движение, преодолевая любые неровности. В настоящее время указанные транспортные средства все чаще стали использовать не только в качестве "рабочих лошадок", но и как средство для зимнего отдыха и развлечений.

В республике все больше людей стали активно отдыхать и передвигаться по специально оборудованным туристическим маршрутам, где в качестве самого доступного транспортного средства используют снегоходы. Данные транспортные средства позволяют с легкостью преодолевать пересеченную местность, лесные чащи, глубокий рыхлый снег и конечно же передвижение по льду.

Вместе с тем, граждане, не обращая внимание на запрещающие знаки, выезжают на водные объекты на транспортных средствах, в том числе и на механических транспортных средствах (мотоциклы, легковые и грузовые автомобили, тракторы и прочие самоходные машины), которые не предназначены для передвижения по льду, пренебрегая установленными правилами, подвергая свою жизнь и здоровье опасностям, в результате чего происходят несчастные случаи. Собственная недисциплинированность граждан, решающих нарушить установленные запреты, усугубляется отсутствием ответственности за указанное нарушение норм права. Ежегодно на водных объектах гибнут люди. Сотрудниками спасательных формирований с целью предупреждения гибели людей проводится разъяснительная работа, устанавливаются знаки безопасности на водных объектах. Но только профилактическая работа не позволяет исключить происшествия на водных объектах, а иных рычагов воздействия нет. Практика показывает, что водители часто игнорируют все запреты, в полной мере не имея представления о степени угрозы для жизни. Ведь даже толстый ледяной покров не является гарантией безопасности, поскольку автомобиль может наехать на трещину или пройму, которых на крупных водоемах довольно много. В результате машина всего за несколько секунд может оказаться под водой, что существенно снижает шансы на спасение людей.

В настоящее время во многих субъектах Российской Федерации рассматривается вопрос об ужесточении мер за данное правонарушение путем установления либо увеличения штрафов.

В целях профилактики несчастных случаев на водных объектах в осенне-зимнем периоде 2018/2019 года администрациям муниципальных образований рекомендовано организовать работу по выполнению мероприятий, предусмотренных Указанием Кабинета Министров Чувашской Республики от 12 сентября 2018 г. № 16 «Об обеспечении безопасности людей на водных объектах Чувашской Республики в осенне-зимний период 2018/2019 года», через средства массовой информации более активно вести работу по разъяснению населению правил поведения на водоёмах в период ледостава, уделив особое внимание работе по разъяснению соблюдения мер безопасности на воде детьми и рыбаками в период ледообразования и его таяния. Стоит отметить, что предприятиями торговли, реализующими рыболовное и охотничье снаряжение и обмундирование, уже сейчас организована работа по распространению памяток и буклетов по правилам безопасного поведения на льду. Но этого всё равно не достаточно! Достучаться до сознания «горе-рыбаков» через СМИ и разъяснительно-профилактическую работу инспекторов ГИМС и спасателей практически невозможно.

*2.2. Негативные эффекты, связанные с существованием рассматриваемой проблемы, и их количественная оценка:*

негативным эффектом является наличие фактов гибели и травматизма людей на водных объектах из-за несоблюдения правил безопасности на водных объектах в зимний период.

*2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой, и их количественная оценка:*

проект закона содержит нормы, затрагивающие интересы юридических лиц и граждан.

В осенне-зимний период 2017/2018 г. было зафиксировано 31 происшествие, в результате которых утонули 29 человек, спасены 4 человека.

В данном проекте закона исключительную норму составляют транспортные средства, предназначенные для передвижения по ледовому покрову водоемов, использование которых осуществляется в туристической, промышленной предпринимательской деятельности, а также для устранения чрезвычайных ситуаций спасательными службами. При этом предполагаемые исключения также не затрагивают интересы владельцев около 20 туристических баз отдыха, санаториев, 12 хозяйствующих субъектов, осуществляющих промышленное рыболовство на основании ежегодно распределяемой им квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

*2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:*

Сохранение текущего положения может повлечь риски, связанные с гибелью людей из-за отсутствия мер, направленных на установление наказания за нарушение выезда вне ледовых переправ.

### **3. Определение целей правового регулирования**

*Основные цели правового регулирования:*

Целью правового регулирования является повышение безопасности людей на водных объектах Чувашской Республики.

### **4. Возможные варианты достижения поставленных целей**

*4.1. Невмешательство (статус-кво):* непринятие проекта закона;

*4.2. Совершенствование применения существующего регулирования:* не рассматривается;

*4.3. Прямое государственное регулирование (форма):* принятие проекта закона, дающего толкование противоправных действий (бездействий) и устанавливающего размеры ад-

министративных штрафов за них, в том числе для должностных и юридических лиц, нарушающих Правила, в части движения транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ.

## 5. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

5.1. Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые будет оказано воздействие:

- субъекты предпринимательской деятельности – хозяйствующие субъекты (юридические лица и индивидуальные предприниматели);
- государство, в лице должностных лиц органов местного самоуправления, являющихся членами административных комиссий;
- общество, в лице граждан.

5.2. Ожидаемое негативное и позитивное воздействие каждого из вариантов достижения поставленных целей.

### 1) Невмешательство (статус-кво)

При выборе данного варианта возникают следующие эффекты:

- для субъектов предпринимательской деятельности - нейтральный, т.к. отсутствует ответственность за нарушение правил пользования водными объектами в части движения транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ, но при этом сохраняются риски гибели людей;

- для государства - негативный эффект, выраженный в неурегулированности законодательства по установлению административной ответственности за нарушение движения транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ;

- для общества - нейтральный, т.к. отсутствует ответственность за нарушение правил пользования водными объектами в части движения транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ, но при этом сохраняются риски гибели людей;

### 2) прямое государственное регулирование

При выборе данного варианта возникают следующие эффекты:

- для субъектов предпринимательской деятельности - разнонаправленный, выраженный в необходимости обеспечения соблюдения обязательных требований, установленных Правилами. Отрицательный эффект возникает только у тех субъектов предпринимательской деятельности, которые нарушают Правила, в связи с необходимостью уплаты административных штрафов;

- для государства и для общества – положительный эффект, выражающийся в повышении безопасности людей на водных объектах Чувашской Республики и стимулировании правомерного поведения в зимний период на водных объектах среди отдыхающих.

	Невмешательство	Прямое государственное регулирование
Субъекты предпринимательской деятельности	Нейтральный	Разнонаправленный
Государство	Негативный	Положительный
Общество	Нейтральный	Положительный

5.3. Количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно):

Количественная оценка проведения мероприятий по охране жизни людей на водных объектах в Чувашской Республике предусмотрена в государственной программе, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 ноября 2011 г. № 502 «О государственной программе Чувашской Республики «Повышение безопасности жизнедеятельности»

тельности населения и территорий Чувашской Республики» (далее - государственная программа).

1) Невмешательство:

сохранение существующего положения не позволит обеспечить снижение количества происшествий в зимний период на водных объектах Чувашской Республики.

В каждом регионе, ежегодно, где имеется водный объект (река, пруд, озеро) возникает не меньше 30 случаев, с участием граждан, которые пренебрегают Правилами, связанными с выходом на лед в зимнее время года, результат - гибель людей.

Так в Чувашской Республике из-за несоблюдения мер безопасности без учета погодных условий на водных объектах за осенне - зимний период 2016/2017 г. общее количество происшествий составило 34, утонувших - 30, спасенных - 3 человека.

В осенне-зимний период 2017/2018 г. было зафиксировано 31 происшествие, в результате которых утонули 29 человек, спасены 4 человека.

Однако профилактические мероприятия по разъяснению населению правил поведения на водоемах в период ледостава, уделив особое внимание работе по разъяснению соблюдения мер безопасности на воде детьми и рыбаками в период ледообразования и его таяния, а также движения транспортных средств вне ледовых переправ, не позволяют достигнуть целей по существенному снижению происшествий на водных объектах, а иные рычаги воздействия отсутствуют.

2) Прямое государственное регулирование:

Проведенный анализ практики показывает, что только разъяснительная работа, в том числе с участием СМИ, по разъяснению населению мер безопасного поведения на водоемах в осенне-зимний период, в ходе которой особое внимание уделяется соблюдению мер безопасности детьми при нахождении вблизи водоемов в период ледообразования и его таяния, не оказывают должного профилактического воздействия на нарушителей.

Учитывая направление и характер течения рек, влияющие на рельеф местности, по которым протекают реки, в Чувашии в зимний период прокладывается только одна автомобильная ледовая переправа через р. Сура на км. 3+546 автомобильной дороги регионального значения "Шумерля-Наваты" (до р. Сура) в Шумерлинском районе и санкционирована специальной комиссией. Переправа оборудована необходимым аварийно-спасательным имуществом. На въездах установлены информационные щиты и дорожные знаки.

Однако на всей остальной территории республики переправы возникают стихийно: жители не только небольших населенных пунктов и городов, желая сократить путь, самовольно прокладывают дорогу по льду. Это крайне опасно: если погода недостаточно морозная, русло реки не успевает промерзнуть. Водители едут на свой страх и риск и зачастую выезжают на неокрепший лед даже на большегрузном транспорте.

Размеры штрафов, установленные в субъектах :

- за нарушение установленных Правил приведены в таблице, что подтверждает необходимость установления размеров административной ответственности.

Размеры административной ответственности  
за нарушение движения транспортных средств по льду водных объектов  
вне ледовых переправ

Наименование субъекта Российской Федерации	Для граждан	Для должностных лиц	Для юридических лиц
Республика Алтай	от 100 до 1050 рублей	-	-
Республика Ингушетия	от 300 до 500 рублей	от 1000 до 3000 рублей	от 5000 до 10000 рублей

Карачаево-Черкесия	от 500 до 1000 рублей	-	-
Республика Коми	от 100 до 1000 рублей.	-	-
Ярославская область	5000 рублей.	-	-
Иркутская область	от 500 до 1000 рублей.	-	-
Санкт-Петербург	от 1500 до 2000 рублей.	-	-
Саратовская область	2500 рублей	-	-
Республика Татарстан	от 1500 до 2000 рублей	от 5000 до 7000 рублей	от 50000 до 70000 рублей

Проектом закона предусматривается установление административной ответственности за движение транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ, за исключением транспортных средств, предназначенных для передвижения по льду.

При установлении размера штрафа за нарушение указанной нормы, предусмотренной проектом Закона, за основу был взят аналог административных штрафов, установленный пунктами 5 и 7 ст. 20.1 Закона Чувашской Республики "Об административных правонарушениях в Чувашской Республике".

Введение административной ответственности за нарушение гражданами Правил позволит обеспечить поступления в бюджет Чувашской Республики на сумму не менее 90000,00 рублей.

В соответствии с государственной программой планируется снижение количества происшествий на водных объектах в 2019 г. по сравнению с 2016 г. на 2,7%.

*5.4. Период воздействия: окончание воздействия регулирования, предусмотренного проектом закона, не регламентировано.*

*5.5. Выводы по результатам ожидаемого воздействия и количественной оценке соответствующего воздействия каждого из вариантов достижения поставленных целей:*

*1) Невмешательство.*

Использование данного варианта регулирования сохранит существующую ситуацию с наличием фактов гибели людей.

*2) Прямое государственное регулирование.*

Использование данного варианта регулирования позволит установить ответственность физическим, должностным и юридическим лицам за движение транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ путем введения дифференцированных мер административной ответственности, установленных Правилами.

Риски от введения прямого государственного регулирования минимизируются.

Таким образом, в результате анализа выгод и издержек вариантов достижения поставленных целей рекомендуется реализация прямого государственного регулирования, предусматривающего принятие проекта закона Чувашской Республики

## **6. Публичные консультации**

*6.1. Сведения о размещении уведомления об обсуждении идеи (концепции) проекта акта, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о начале обсуждения идеи (концепции) проекта акта в соответствии с разделом II Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. N 532, электронный адрес размещения уведомления о проведении обсуждения идеи (концепции) проекта акта:*

Обсуждение идеи не проводится.

6.2. Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций в соответствии с пунктом 4 Порядка проведения органом исполнительной власти Чувашской Республики публичных консультаций, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. N 532:

Проект закона, был размещен на Портале нормативных правовых актов Чувашской Республики по адресу [www.regulations.cap.ru](http://www.regulations.cap.ru) в информационно-коммуникационной сети «Интернет» 21 января 2019 г:

[http://regulations.cap.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=9130:poyasnitelnaya-zapiska-k-proektu-zakona-chuvashskoj-respubliki-o-vnesenii-izmenenij-v-stati-20-1-i-33-zakona-chuvashskoj-respubliki-ob-administrativnykh-pravonarusheniyakh-v-chuvashskoj-respublike&catid=105&Itemid=114](http://regulations.cap.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=9130:poyasnitelnaya-zapiska-k-proektu-zakona-chuvashskoj-respubliki-o-vnesenii-izmenenij-v-stati-20-1-i-33-zakona-chuvashskoj-respubliki-ob-administrativnykh-pravonarusheniyakh-v-chuvashskoj-respublike&catid=105&Itemid=114)

Проект закона был рассмотрен на Общественном Совете при ГКЧС Чувашии (протокол № 1 от 30.01.2019 г.), в том числе получены одобрения по указанному проекту закона от представителей общественных объединений (Чувашское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России», Общественная палата Чувашской Республики, Республиканская организация Общероссийской общественной организации инвалидов войны в Афганистане и военной травмы - "Инвалиды войны"), иных предложений и замечаний не поступало.

## **7. Рекомендуемый вариант достижения поставленных целей**

### *7.1. Описание выбранного варианта достижения поставленных целей:*

в результате проведения оценки регулирующего воздействия в качестве рекомендуемого варианта достижения поставленных целей было выбрано прямое государственное регулирование, предусматривающее принятие проекта закона «О внесении изменений в статьи 20.1 и 33 Закона Чувашской Республики «Об административных правонарушениях в Чувашской Республике».

### *7.2. Обоснование соответствия масштаба правового регулирования масштабу существующей проблемы:*

масштаб правового регулирования соответствует масштабу проблемы, поскольку в данном случае причиной государственного вмешательства является необходимость описания конкретных противоправных действий (бездействий), указанных в Правилах.

*7.3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия принципам правового регулирования, посланиям Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики, посланиям Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики, государственным программам Чувашской Республики и иным принимаемым Главой Чувашской Республики или Кабинетом Министров Чувашской Республики документам, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политики Чувашской Республики, направления реализации указанных целей, задачи, подлежащие решению для их реализации, соответствия поручениям Главы Чувашской Республики или Кабинета Министров Чувашской Республики органам исполнительной власти Чувашской Республики:*

Целью правового регулирования является повышение безопасности людей в зимний период на водных объектах Чувашской Республики.

Цель проекта закона соответствует:

Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях;

Водному кодексу Российской Федерации;

государственной программе;

постановлению Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2006 г. № 139 «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах в Чувашской Республике»;



*7.4. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов:*

Проект закона предусматривает возложение на организации обязанности по оплате административного штрафа за нарушение движения транспортных средств по льду водных объектов вне ледовых переправ, за исключением транспортных средств, предназначенных для передвижения по льду.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта закона не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

*7.5. Изменение функций, полномочий, обязанностей и прав государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления муниципальных образований Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:* не изменены, дополнительное привлечение сотрудников не требуется.

*7.6. Оценка расходов (возможный объем поступлений) консолидированного бюджета Чувашской Республики при реализации предлагаемого правового регулирования:*

Принятие проекта закона не повлечет расходов республиканского бюджета Чувашской Республики. Предполагаемый объем поступлений средств в бюджет от административных штрафов на сумму не менее 90 000,00 рублей.

*7.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:*

Рассматриваемое регулирование несет издержки для групп интересов, в частности для субъектов предпринимательской деятельности в связи с нарушением Закона.

В ходе оценки регулирующего воздействия проекта закона не выявлены положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской деятельности при соблюдении законодательства по использованию транспортных средств.

*7.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:*

обеспечение организации работы по повышению безопасности людей на водных объектах Чувашской Республики будет стимулировать правомерное поведение на водных объектах среди как отдыхающих, так и обеспечению безопасности при пользовании водными объектами в зимний период в пределах административных границ Чувашской Республики.

*7.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:*

риск невозможности решения проблемы предложенным способом не выявлен.

*7.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:*

вышеуказанный Закон Чувашской Республики вступит в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования. Отсутствует необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта закона либо распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения.

## **8. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг**

*8.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта дос-*



достижения поставленных целей:

организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей возложены на Госкомитет.

8.2. Система мониторинга (указываются прогнозные показатели достижения целей по годам с приведением методов расчета индикаторов и источников информации):

Мониторинг будет проводиться путем контроля за исполнением граждан, должностных лиц и организаций представлений и (или) предписаний, оформленных должностными лицами органов местного самоуправления, являющиеся членами административных комиссий (в пределах штатной численности).

Кроме того, установление административного штрафа за нарушение нормы, указанной в проекте закона, будет способствовать достижению целевых индикаторов и показателей государственной программы.

	2019	2020	2021
Общее количество чрезвычайных ситуаций, пожаров, происшествий на водных объектах, происшествий	1100	1090	1080

Источник информации: ведомственный учет ГКЧС Чувашии.


8.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:

последующая оценка эффективности по итогам внедрения регулирования, предусмотренного проектом закона, предлагается за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга.

## 9. Информация об исполнителях:

Настоящий сводный отчет об оценке регулирующего воздействия подготовлен главным специалистом - экспертом ГКЧС Чувашии Никольской Еленой Александровной (телефон: 8(8352) 63-88-38, внутр. 1071; e-mail: gkchs12@cap.ru).

Председатель Государственного комитета Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям



(подпись)

В.И Петров

04.02.2019 г.